



Nuevo puente sobre el Río Piave

Belluno, Italia / 2020-2024

Tipología estructural
Características
Propiedad
Cliente
Alcance
Arquitecto

Tablero de hormigón pretensado continuo con contrapeso asimétrico
Vanos 129m + 40m + 40m + 30m
Comune di Belluno
Comune di Belluno
proyecto de licitación y proyecto de construcción
Alberto Campo Baeza



El proyecto incluye el diseño de un nuevo puente sobre el Río Piave en Belluno, Italia abarcando todas las etapas del proyecto, desde el estudio de las alternativas hasta la dirección de obra de los trabajos, incluyen el desarrollo del proyecto ejecutivo. El diseño del puente responde a los fuertes condicionantes existentes, entre ellos, la existencia de un puente provisional que hay que mantener durante la construcción del nuevo, un contexto histórico de gran valor y un entorno natural de gran belleza. El concepto parte de la idea de integración y respeto hacia los valores de la ciudad de Belluno. Por un lado, se optó por elegir una tipología estructural que no contiene elementos sobre la rasante, evitando así cualquier interferencia con el paisaje existente, incluido el monumental, y por otro, se decidió no interferir en el cauce del río, optando por una solución con un único apoyo inclinado. Una solución que entabla un diálogo respetuoso, desde su modernidad, con el cercano Ponte della Vittoria.

La estructura tiene una longitud total de 339 m y está compuesta por un vano principal que cruza sobre el río Piave y tres vanos de aproximación situados en el lateral de este. Ambas estructuras están conectadas mediante elemento central denominado contrapeso, que tiene como función principal equilibrar el peso del puente principal. La solución estructural adoptada incluye sendos tableros de hormigón postensado, con sección tipo losa de hormigón apoyada sobre pilas (vanos de aproximación) y sobre el apoyo inclinado (puente principal).

La anchura total prevista en el tablero es de 18.50 m, permitiendo alojar una calzada compuesta por dos carriles de 3.50 m más arcenes de 0.50 m. Además, se diseñan dos carriles ciclo-peatonales a ambos lados, de 1.50 m (lado izquierdo) y 4.00 m (lado derecho).

El trazado en planta es curvo en los tres vanos de aproximación y rectilíneo a lo largo de todo el puente principal, desde el contrapeso hasta el estribo 2.

El puente principal tiene una longitud total de 129 m de los cuales 28.60 m están sobre el contrapeso. La principal característica de la estructura principal es la presencia de un apoyo inclinado, dispuesto en dirección longitudinal al eje de estructura. La inclinación del apoyo responde a la necesidad de minimizar la interferencia del puente con la sección hidráulica del río.

La estructura de aproximación tiene una longitud total de aproximadamente 110 m y está dividida en tres vanos, con una distribución de luces de 30+40+40 m, medidas desde el eje de estructura. El estribo 1 es perpendicular al eje de trazado y consta de aparatos de apoyo sobre los cuales descansa el tablero. Estos vanos laterales se apoyan en dos pilas

Finalmente, desde el contrapeso se han diseñado dos escaleras peatonales colocadas a ambos lados de este que permiten el acceso al cauce del río desde la parte superior de este.



C/ Barquillo 23, 2º | 28004 Madrid | España
T. (+34) 917 014 460 | F. (+34) 915 327 864
www.fhecor.com | fhecor@fhecor.es